

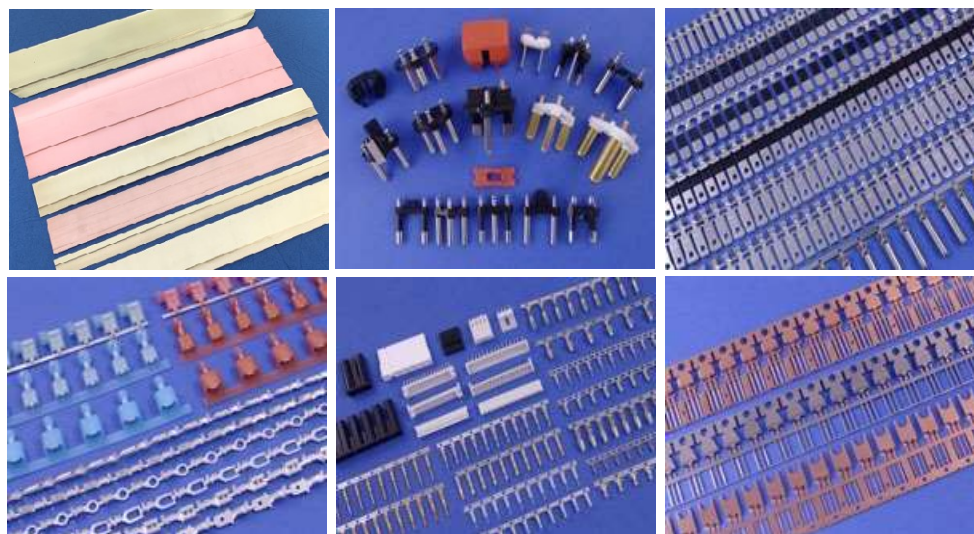


G E M 建通精密工業股份有限公司
TERMINALS GEM TERMINAL IND. CO., LTD.

2020年法人說明會

股票代號：2460

<http://www.gem.com.tw/CnIndex.asp>



免責聲明

一、業務概況-

生產基地、產品分類及比重

二、產業的挑戰

三、產品發展的方向

四、產品線及生產設備

五、合併財務資訊

六、總結

免責聲明



- 本簡報與同時發布之相關訊息，取自公司內部與外部資料，及對未來的展望，反映本公司迄今對未來的看法，對於這些看法在未來若有任何改變或調整時，本公司不負責隨時提醒或更新。
- 本公司並未發布財務預測，簡報中有關公司的財務、業務或Q&A之說明，可能與未來實際結果存有差異，此差異原因可能包括市場需求變化、出廠價格與原物料價格波動、同業競爭行為、國際經濟局勢、匯率波動、上下游供應鏈等其他各種本公司所不能掌控之風險因素。

生產基地



生產基地 (續)



■ 建通精密工業股份有限公司

地 址：高雄市路竹區
土地面積：17,331.45平方公尺
廠房面積：11,674.63平方公尺

■ 蘇州建通光電端子有限公司

地 址：江蘇省蘇州市相城區
土地面積：81,364平方公尺
廠房面積：43,855.21平方公尺

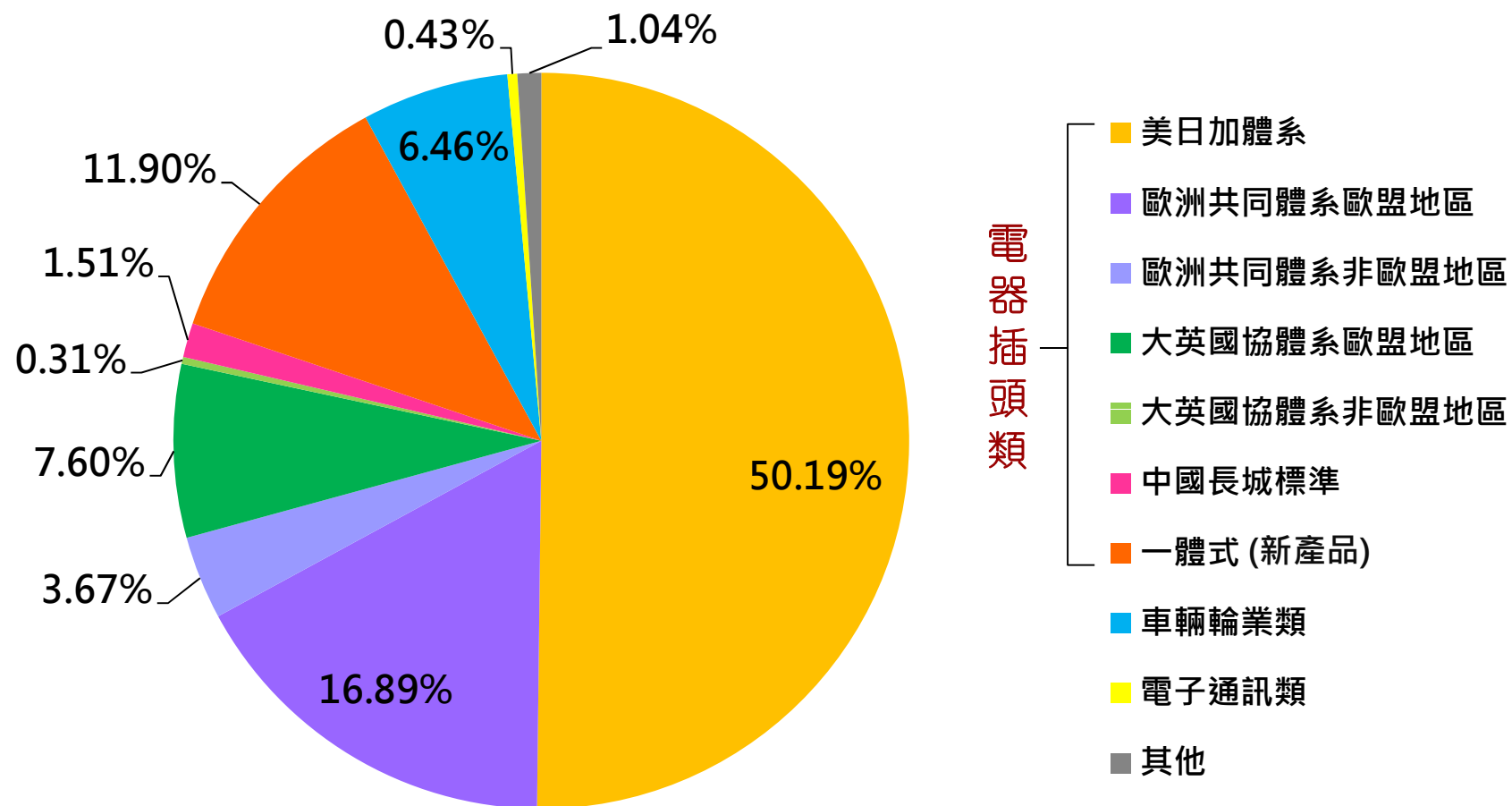
■ 東莞建通電子五金有限公司

地 址：廣東省東莞市虎門鎮
土地面積：42,270.20平方公尺
廠房面積：24,352.24平方公尺

■ 越南建通電子五金責任有限公司

地 址：平陽省南新洲工業區
土地面積：24,700平方公尺
廠房面積：33,247.90平方公尺

產品分類



2020年1-9合併營收：NTD 2,356百萬元

➤ 環保議題

2020年蘇州市政府要求電鍍企業含配套企業執行工業廢水零排放，未符合改造要求者將被強迫關廠，建通廢水零排放設施已全部安裝到位，進行運轉測試。



廢水蒸餾設備



中水回用設備

➤ 中美貿易議題

- 因中美貿易戰的影響，多家客戶已在東南亞投資設廠，因應市場需求，越南建通於2019年年底已取得美規產品生產地增加之認證。
- 目前越南廠已備妥美規產品之生產製程設備，前三季因受疫情影響多數華幹滯留中國，進而影響由越南廠直接供貨計劃，2020年10月中所有幹部皆已返回越南廠，目前已順利啟動此計劃。
- AC產品競爭對手尚未到東南亞設廠，越南建通已取得先機，憑藉這些優勢將可取得市場佔有率與提升產品競爭力。

➤ 新冠病毒疫情議題

- 因疫情關係，建通停止所有國內外參展，越南廠華幹滯留中國造成2~10月產量不佳，蘇州及東莞建通2~3月有近350名員工滯留湖北造成產量大幅衰退，第二季恢復正常，第三季優於去年同期。
- 利用疫情期間，蘇州廠啟動車間改造、人力素質提昇，檢討產品銷售結構，啟動蘇州及東莞建通具市場性與競爭力產品之產能擴充，對越南廠華幹進行新技術及新設備再訓練，為新設備引進越南建通作準備。
- 越南建通更進一步完善自行熔煉開發優化環保微無鉛銅原料量產，可分別適用於車削或車削+沖壓，使建通成為獨家具有煉伸銅+端子連接器生產能力之一級廠家。

➤ 高速車削加工技術應用

- 應用MIKRON高速車削技術，因應歐盟ROHS2.0要求成功開發環保無鉛產品，並實現可大量生產。
- 新能源汽車充電系統所需的功率大，連接器採用車削件，建通擁有完整的車削製程能滿足客戶的不同需求。建通積極投入VDA6.3輔導預計在今年第四季通過國際大廠認證。



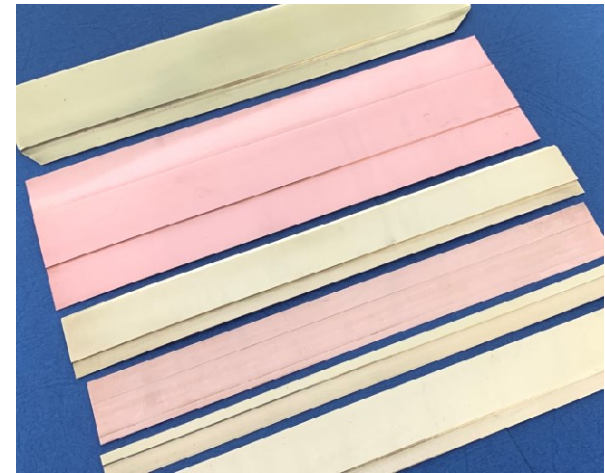
新能源汽車連接器



新能源摩托車連接器

➤ 異型材料加工技術應用

- 建通有20年以上之生產經驗，廣泛使用於電器插頭類及導線架產品，近年已朝汽車用連接器端子原料發展。
- 建通採用銑削加工方式生產異型材料，符合車用連接器端子要求，可運用於汽車基板端子、安全氣囊感應器端子、新能源汽車電池連接端子..等，預計在明年上半年通過業界認證。



產品發展的方向(續)

歐盟委員會對展延申請研究-最終報告

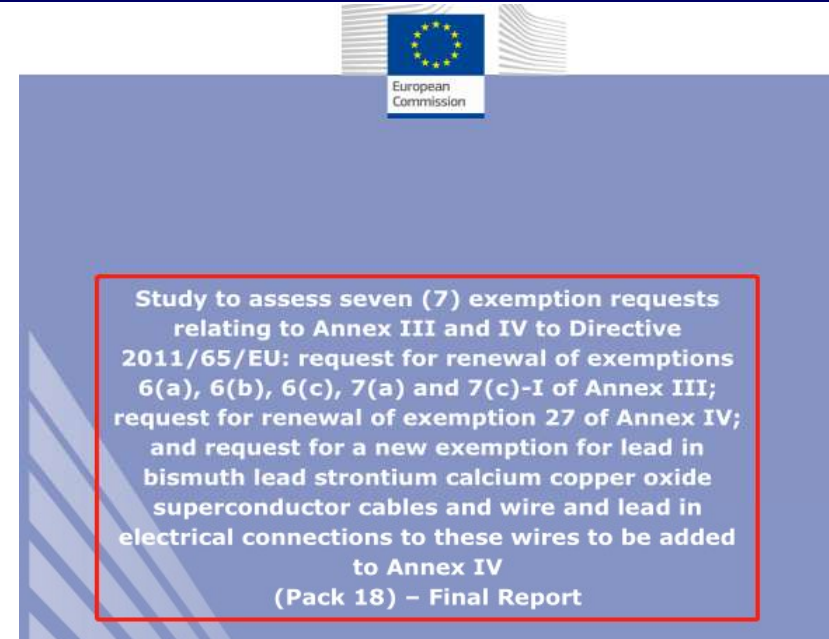
- 向委員會提交了《RoHS指令》附件三的豁免續期請求6(a)、6(b)、6(c)、7(a)和7(c)-I的申請人,儘管進行了幾次澄清性磋商,但無法提供充分的資料進行評估。由於與合同期限有關的時間限制,因此一致決定不再繼續根據本協定對上述五項豁免進行評估。

結論：

各國電源線插頭支架產品屬於6(c)類、銅及銅合金中的鉛，含量小於4%(豁免條款)。歐盟委員會最終報告

不同意展延申請，故最終豁免到期日為

2021年7月21日。



Against this background, and taking into account that exemptions falling under the enlarged scope of RoHS 2 can be applied for since the entry into force of the Directive (21.7.2011), the consultants carried out evaluation of two exemptions in this study: one request for renewal an existing exemption, exemption 27 of Annex IV, and one request for a new exemption of Annex IV.

The scope of the study as indicated in the title has changed: The assessment of the request for renewal of exemptions 6(a), 6(b), 6(c), 7(a) and 7(c)-I of Annex III has been suspended. The applicant, who submitted a renewal request for exemptions 6(a), 6(b), 6(c), 7(a) and 7(c)-I of Annex III of the RoHS Directive to the Commission could not provide despite several clarifying consultations sufficient information to proceed with the assessment. Due to time constraints linked to the duration of the contract, it was decided consensually not to continue the assessment of the five above mentioned exemptions under this contract.

產品發展的方向(續)



- 自2021年7月21日起，進入歐盟產品全面規定使用無毒之銅材料 (Pb<1000PPM)，端子與連接器製造業，為了符合此項要求，**正規材料以使用C2800環保微無鉛銅，為最適當材料：**
 - ◎此材料之特性，除能達到環保要求之外，且能滿足安規對製品機械強度之要求(可以滿足滾桶測試要求)。
 - ◎市場上尚有一種**替代材料為鈹銅**，使用上，雖能符合環保要求，但有部份製品之機械強度要求難以達成(難以通過滾桶測試)。

本公司為求品質之穩定，全面採用正規材料C2800環保微無鉛銅，作為端子連接器之材料，並在越南自行煉伸銅生產**優化環保微無鉛銅(建通牌號：GEM19-589)**相較於C2800環保微無鉛銅更易於車削、鑽孔，而成為國際上獨家自行煉伸銅之端子連接器之一級製造商，在此基礎條件下，本公司產品品質與供應量，獲客戶之信賴與滿意。

產品發展的方向(續)

C3601
(含鉛快削銅)



車削條件：
1.傳統凸輪車床
2.一般車削刀具

料削狀況：
斷屑良好、不沾黏刀口

GEM19-589
(優化環保微無鉛銅)



車削條件：
1.高速車床
2.專用車削刀具

料削狀況：
連續料屑比例多但幾無
直條捲屑不會有刀具捲
繞問題、不沾黏刀口

C2800
(環保微無鉛銅)



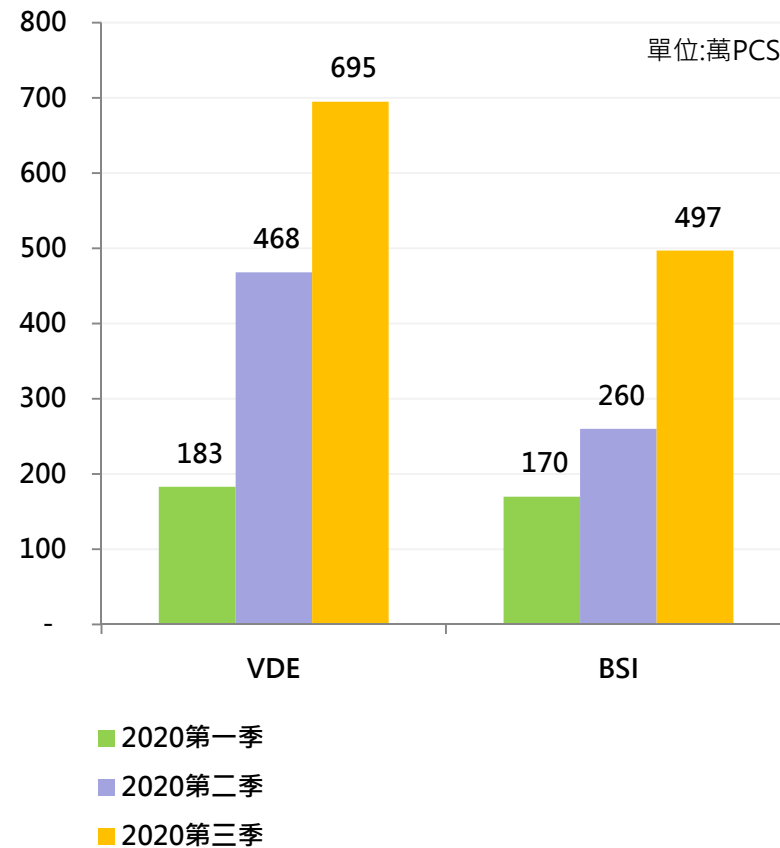
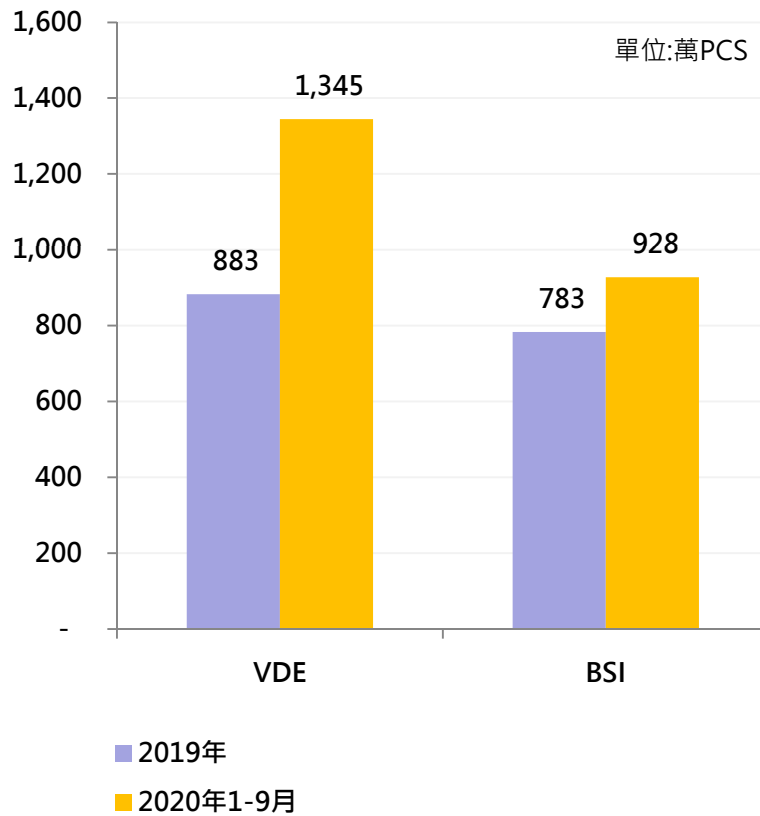
車削條件：
1.高速車床
2.專用車削刀具

料削狀況：
連續料屑比例多有直條
捲屑造成捲繞刀具，偶
有沾黏刀口

產品發展的方向(續)

➤ 環保微無鉛銅：越南廠已開發成功，產品取得VDE、BSI的證書。

➤ 接單情形



煉伸銅製程



熔 解



擠 型



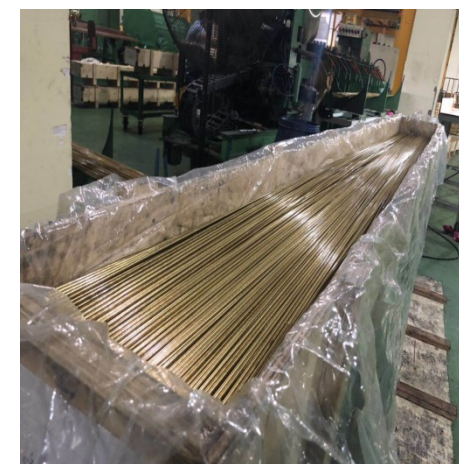
伸 線



退 火



覆 伸



原料成品

車削(機加工)製程

- 完成車削加工製程車間改造，以滿足VDA6.3過程稽核的要求。



合併財務資訊



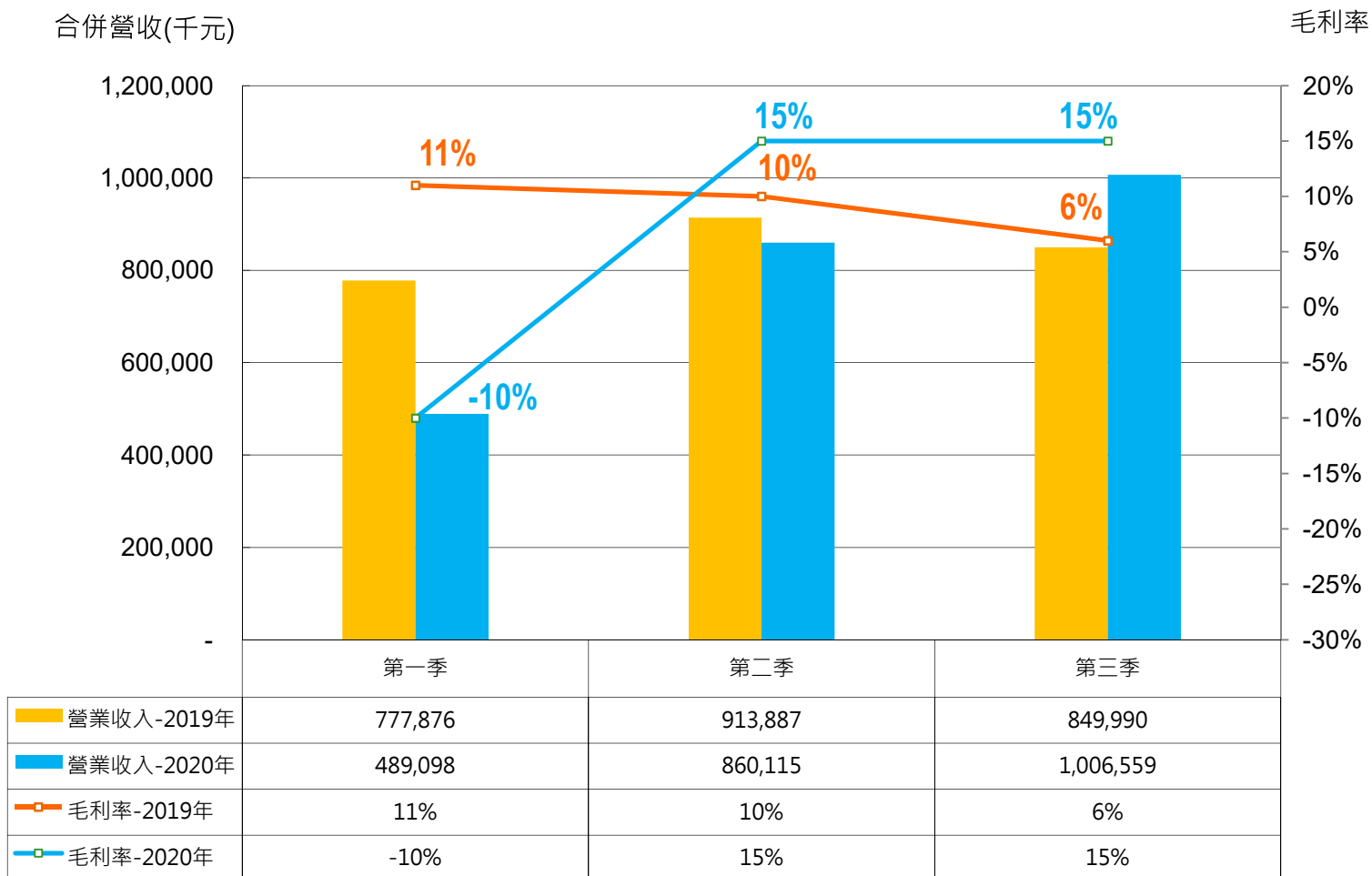
單位：新台幣仟元

項目	年度	2019年	2020年1-9月	2019年1-9月	增(減) %
營業收入		3,443,022	2,355,772	2,541,753	-7.32%
營業毛利		304,323	227,001	229,686	-1.17%
稅前淨利		(90,206)	(72,615)	(58,234)	-24.70%
資本額		1,692,000	1,692,000	1,692,000	0.00%
每股盈餘 (元)		(1.13)	(0.34)	(0.32)	-6.25%
毛利率 (%)		9%	10%	9%	11.11%

合併財務資訊(續)



合併營收及毛利率比較圖



總結



本公司將朝向未來趨勢之需求，加強開發：

- 1、符合Rohs2.0要求環保微無鉛產品已全面於市場推廣銷售，並持續擴大產能，滿足市場未來全面切換時之需求。
- 2、導入歐系車廠VDA6.3審查要求，開拓車削製程以因應新能源連接器端子、車用異型材料等市場需求。
- 3、擴大環保微無鉛煉伸銅線棒之產品。

報告完畢
謝謝指教